



Croisière 2025 Abel Tasman

Chers membres et amis de l'IYFR Swiss Fleet,

La croisière 2024 approche à grands pas et les participants sont en plein dans les derniers préparatifs.

Il est néanmoins temps de continuer à regarder vers l'avenir. J'avais fait un premier sondage en janvier et reçu suffisamment de retours positifs pour pouvoir réserver l'Abel Tasman pour le mois de septembre prochain pour la SWISS FLEET.



Et voici à quoi ressemble la croisière prévue:

Eckernförde Mer Baltique 6 - 13 septembre 2025

Bateau : Abel Tasman

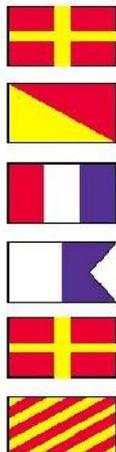
Zone de navigation : mer Baltique selon les conditions de vent et de météo sur la côte ou si possible en direction du Danemark.

Arrivée à destination: En avion ou en train de nuit jusqu'à Hambourg. Le transport en taxi jusqu'à Eckernförde sera organisé. Déroulement Arrivée à l'aéroport de Hambourg jusqu'au 6.9.25 vers 10 heures. Transport commun jusqu'à Eckernförde. Le bateau est à notre disposition à partir de 12 heures. Le voyage en mer sera décidé à court terme en fonction de la météo.

- Longueur hors tout : 40,5 mètres
- Largeur : 6,60 mètres
- Tirant d'eau : 2,50 mètres
- Surface de voile : 450 m².
- Moteur auxiliaire : 318 CV
- Cabines : 12
- Couchettes:30
- Douches : 12

On peut s'occuper de la navigation à bord, le skipper est très ouvert et peut nous initier aux particularités de la navigation avec une goélette à deux mâts de 40,5 m de long (soit 133 pieds !). Il faut beaucoup de mains pour hisser 450 m² de voile. Mais on peut aussi y assister en tant que passager. Il y a suffisamment de place à l'intérieur et à l'extérieur. Le seul défi sportif à relever impérativement est l'escalier en colimaçon menant au pont inférieur où se trouvent les cabines et les toilettes.

Nous quittons le bateau le vendredi à 15 heures. Nous passerons la soirée de clôture et la dernière nuit à l'hôtel à Hambourg.



Coûts : Comme toujours selon les dépenses. Acompte de CHF 1200 / personne dans la cabine double, CHF 1400 cabine utilisée seule. Les frais supplémentaires dépendront du nombre de participants définitifs. Sont inclus dans ce cas, outre les frais de location, le skipper, l'équipage de base, le cuisinier, le diesel, l'eau, les frais d'amarrage, les dîners de début et de fin de croisière ainsi que les repas et les boissons à bord. La restauration à bord est donc organisée. Deux à trois dîners à terre sont néanmoins prévus en fonction du port d'arrivée, de l'envie et de l'humeur.

Extras: Comme toujours, ne sont pas compris : les frais de voyage personnel aller/retour, l'hôtel pour la dernière nuit, les frais de transfert, le restaurant et les boissons alcoolisées à haute teneur en alcool à bord.:

[Polaris : croisière Polaris 2025 Abel Tasman](#)



L'inscription n'est définitive qu'après versement de l'acompte sur le compte de l'IYFR.

YFR-Swissfleet , Mosacher 26, CH-8126 Zumikon IBAN: CH30 0840 1000 0626 7293 2

Je me réjouis d'accueillir de nombreux participants.

Avec mes salutations nautiques rotariennes

PDG Bea Seiterle
Vice Commodore IYFR Swiss Fleet

